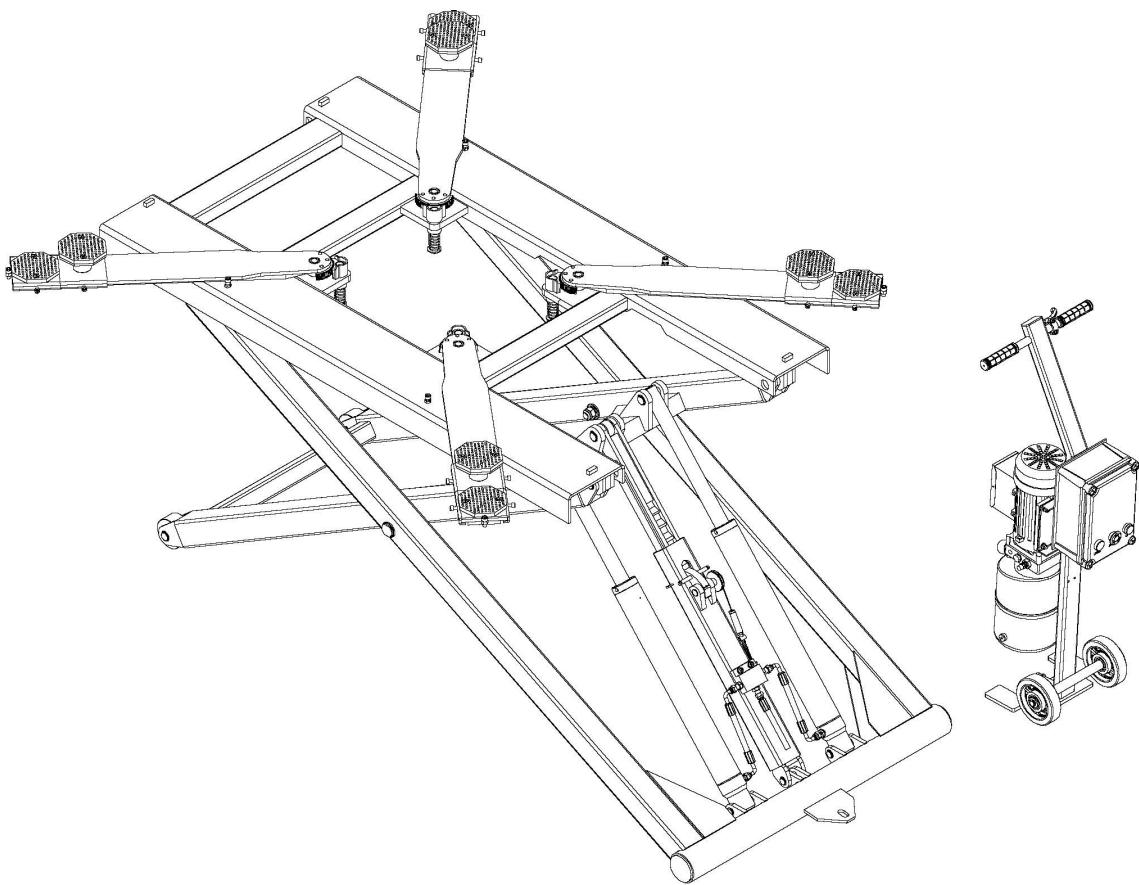




# Pont mobile pour carrossier (VL)

## Type: Starlift SF280



Cette notice fait partie intégrante du produit. Veuillez la conserver à portée de main pour pouvoir la consulter facilement.

Lire attentivement la notice avant de commencer l'installation, l'utilisation et la maintenance.

Le fabricant et son distributeur déclinent toute responsabilité en cas d'accident causé par une modification arbitraire de la pièce ou de l'opération par le client.

# Manuel d' installation et d' utilisation

## Contenu

<b>Chapitre 1 Emballage, transport et stockage .....</b>	<b>- 3 -</b>
1.1 EMBALLAGE.....	- 3 -
1.2 MANUTENTION.....	- 3 -
1.3 STOCKAGE.....	- 3 -
1.4 OUVERTURE .....	- 3 -
ATTENTION SPECIALE.....	- 3 -
CONSERVER LE MANUEL.....	- 4 -
<b>CHAPITRE 3 SPECIFICATIONS TECHNIQUES .....</b>	<b>- 8 -</b>
3.1 Plaque Signalétique .....	- 8 -
3.2 Spécifications.....	- 8 -
3.3 Schéma électrique.....	- 9 -
3.4 Huile .....	- 10 -
3.5 Capacité de levage.....	- 10 -
<b>CHAPITRE 4 SECURITE.....</b>	<b>- 11 -</b>
4.1 PRECONISATIONS GENERALES.....	- 13 -
4.2 RISQUES ELECTRIQUES.....	- 13 -
4.3 RISQUES ET DISPOSITIFS DE PROTECTION.....	- 13 -
4.4 MOUVEMENT LONGITUDINAL ET LATÉRAL .....	- 13 -
4.5 RISQUES LORS DU LEVAGE DES VEHICULES.....	- 14 -
4.6 RISQUES SUR LES PERSONNES .....	- 14 -
<b>CHAPITRE 5 INSTALLATION .....</b>	<b>- 17 -</b>
<b>CHAPTER 6 UTILISATION .....</b>	<b>- 18 -</b>
6.1 BOUTON UP.....	- 19 -
6.2 POIGNEE DE DESCENTE.....	- 19 -
Si la poignée est enclenchée , la soupape de décharge ouvre la pression du système. Le pont descendra. ....	- 19 -
6.3 POIGNEE DE DEVERROUILLAGE.....	- 19 -
Si vous appuyez sur la poignée de verrouillage, le loquet de sécurité sera libéré. ....	- 19 -
6.4 SEQUENCE D'UTILISATION.....	- 19 -
6.5 DEPLACEMENT DU PONT .....	- 20 -
7.1 PRECAUTIONS.....	- 20 -
7.2 MAINTENANCE PERIODIQUE .....	- 21 -
8.1 ÉLIMINATION DES RÉSERVOIRS D'HUILE USÉE .....	- 23 -
Remarque : Le matériau de la machine est en acier. Lorsque la machine est en fin de vie, traitez les produits conformément aux règles ou à la loi locale. ....	- 23 -
CHAPITRE 9 DEPANNAGE.....	- 24 -

# Manuel d' installation et d' utilisation

## Chapitre 1 Emballage, transport et stockage

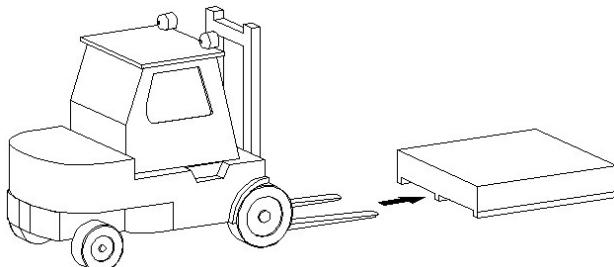
Toutes les Opérations d'emballage, de levage, de manutention, de transport et de déballage doivent être effectuées exclusivement par du personnel expert ayant une connaissance du levage et du contenu de ce manuel.

### 1.1 EMBALLAGE

Le pont est expédié démonté en pièces suivantes :	Weight (kg)
1 Corps complet avec bras	445kg
2 Accessoires avec chariot, moteur et pompe	35kg
Le poids total est de 480kg	

### 1.2 MANUTENTION

Les cartons d'emballage peuvent être soulevés et déplacés avec un chariot élévateur



### 1.3 STOCKAGE

Les cartons d'emballage doivent toujours être conservés dans un endroit couvert et protégé, à une température comprise entre -10 et +40 °C. Ils ne doivent pas être exposés directement au soleil et ne doivent pas être pris sous la pluie.

### 1.4 OUVERTURE

À la réception des caisses, vérifiez que la machine n'a pas été endommagée pendant le transport et que toutes les pièces listées sont présentes. Les caisses doivent être ouvertes avec toutes les précautions possibles pour éviter d'endommager la machine ou ses pièces. Veillez à ce qu'aucune pièce ne tombe de la caisse lors de l'ouverture.

#### ATTENTION SPECIALE

Ce manuel a été rédigé à l'intention du personnel d'atelier expert dans l'utilisation de l'élévateur (opérateur) et des techniciens chargés de l'entretien courant (monteur de maintenance). Veuillez lire ce manuel avant toute intervention sur l'élévateur et/ou l'emballage. Ce manuel contient des informations importantes concernant :

LA SÉCURITÉ PERSONNELLE DES opérateurs et des agents de maintenance

LA SÉCURITÉ DE L'ÉLÉVATEUR

LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES ÉLÉVÉS

# Manuel d' installation et d' utilisation

2800kg

**Donne la capacité du pont. NE JAMAIS UTILISER LE PONT AVEC UNE CHARGE SUPERIEURE**



**Ce symbole attire votre attention pour un danger spécifique d'ordre électrique.**



**Ce symbole attire votre attention sur un risque d'écrasement du pied lors de la descente du pont.**



**Ce symbole attire votre attention sur un danger particulier lors de l'utilisation du pont.**



**Ce symbole indique la connexion électrique avec la terre.**

## CONSERVER LE MANUEL

Le manuel fait partie intégrante de l'élévateur et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente. Il doit être conservé à proximité de l'élévateur, dans un endroit facilement accessible, afin que l'opérateur et le personnel de maintenance puissent le localiser et le consulter rapidement à tout moment.

IL EST PARTICULIÈREMENT RECOMMANDÉ UNE LECTURE ATTENTIVE ET RÉPÉTÉE DU CHAPITRE 4, QUI CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES ET DES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou de dommages aux véhicules ou aux biens lorsque l'une des opérations mentionnées ci-dessus a été effectuée par du personnel non autorisé ou lorsque le pont a été soumis à une utilisation abusive.

Ce manuel décrit uniquement les aspects opérationnels et de sécurité utiles à l'opérateur et aux techniciens de maintenance pour une meilleure compréhension de la structure et du fonctionnement de l'ascenseur et une utilisation optimale de celui-ci.

Pour comprendre la terminologie utilisée dans ce manuel, l'opérateur doit posséder une expérience spécifique des activités d'atelier, d'entretien, de maintenance et de réparation, être capable d'interpréter correctement les dessins et descriptions contenus dans le manuel et connaître les règles de sécurité générales et spécifiques du pays d'installation de la machine.

Il en va de même pour le technicien de maintenance, qui doit également posséder les connaissances spécifiques et spécialisées (mécanique, ingénierie) nécessaires pour effectuer les opérations décrites dans le manuel en toute sécurité.

Les termes « opérateur » et « technicien de maintenance » utilisés dans ce manuel s'entendent comme suit :

**OPÉRATEUR** : personne autorisée à utiliser le pont.

**INSTALLATEUR DE MAINTENANCE** : personne habilitée à effectuer l'entretien courant de l'élévateur.

L'utilisateur final ne peut utiliser l'appareil que conformément aux instructions.

Le port de vêtements amples est interdit. Le port d'une casquette de protection est également recommandé pour les personnes ayant les cheveux longs.

Lubrifiez régulièrement l'appareil conformément au manuel.

# Manuel d' installation et d' utilisation

## CHAPITRE 2 DESCRIPTION DE L'EQUIPEMENT

L'élévateur hydraulique mobile peut fonctionner sur un terrain plat ou sur une pente inférieure ou égale à 3°.

L'élévateur se compose des éléments principaux suivants :

Structure fixe (châssis et bras) ;

Unités mobiles (roue de renvoi et chariot hydraulique) ;

Unités de levage (2 vérins hydrauliques + groupe motopropulseur) ;

Poste de commande ;

Dispositifs de sécurité ;

Figure 3 illustre les différentes parties du pont et les zones de travail réservées à l'usage des opérateurs autour du pont.

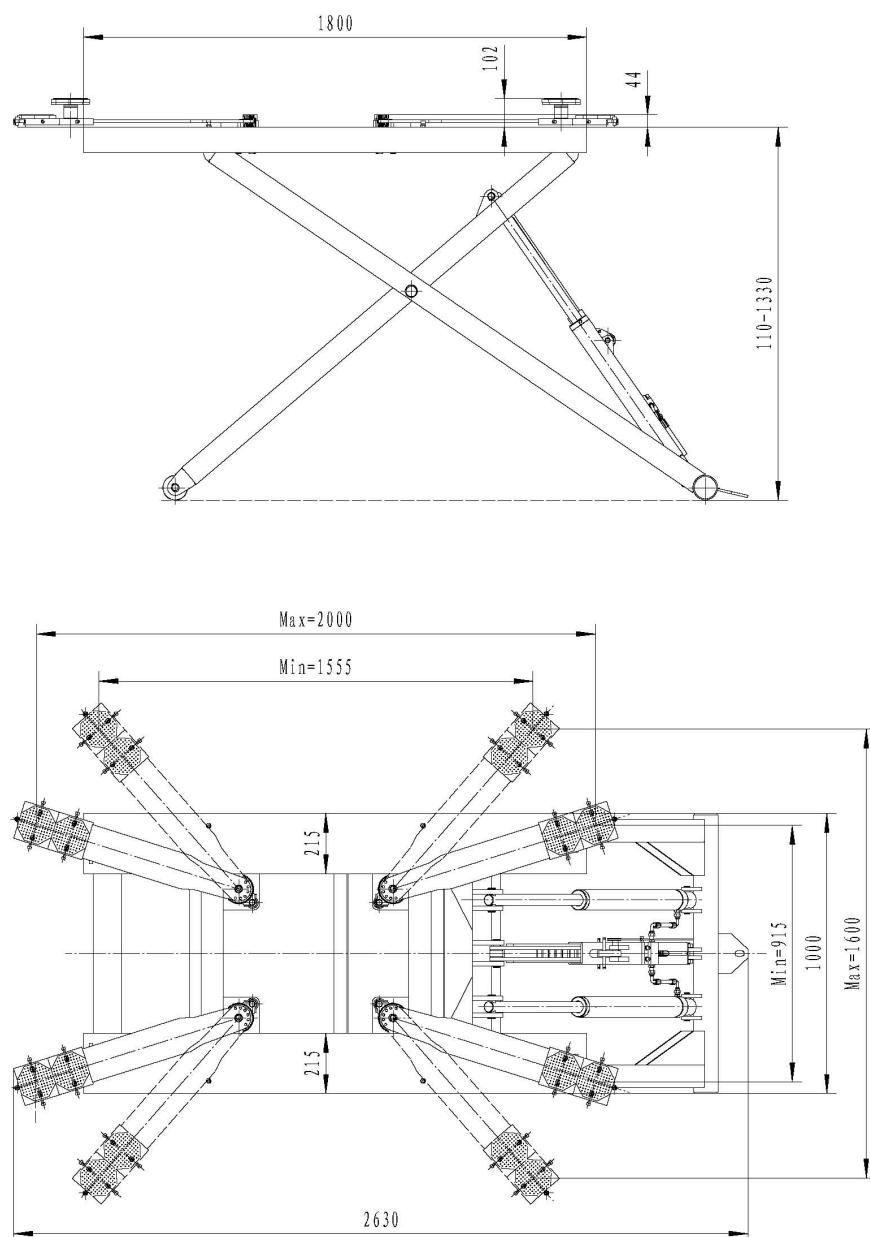


Fig.3 construction complète

# Manuel d' installation et d' utilisation

## 2.1 STRUCTURE FIXE (FIG.3)

Cette structure est composée de :

Le châssis et les bras sont tous assemblés à une plaque d'acier et à plusieurs barres profilées, qui constituent les composants de base de l'élévateur mobile.

## 2.2 CHASSIS MOBILE (FIG.3)

Chaque unité comprend :

Six roues : Quatre sont montées sur l'angle de base des bras du châssis ; les deux autres, légèrement plus grandes, sont fixées sous le véhicule hydraulique mobile. Une liaison, un axe de broche, relie le véhicule mobile à la poutre inférieure du châssis.

## 2.3 UNITE DE LEVAGE (FIG.5)

Il est composé de :

Deux vérins hydrauliques (8), pour soulever le châssis

Une unité hydraulique (voir fig. 5), montée sur le véhicule mobile.

## 2.4 POSTE DE COMMANDE (FIG.4、 FIG.5)

Le groupe hydraulique comprend :

Un moteur électrique (1)

Une pompe hydraulique à engrenages (2)

Une vanne de descente manuelle (3) équipée d'une vanne de vidange d'huile manuelle (voir le chapitre « Utilisation et entretien »)

Une vanne de réglage de pression (4)

Deux vérins d'huile (5)

Des réservoirs d'huile

Deux flexibles en fil d'acier pour l'alimentation en huile (6)

## 2.5 BOITIER DE COMMANDE (FIG.5)

Le panneau abritant le boîtier de commande électrique comprend les éléments suivants :

Interrupteur principal (prise d'alimentation)

Bouton de montée



Fig.4 système hydraulique



Fig.5 Boitier de commande

## **Manuel d' installation et d' utilisation**

### **2.6 Dispositif de sécurité (Fig.6)**

Les dispositifs de sécurité comprennent :

Système de verrouillage des bras

Support

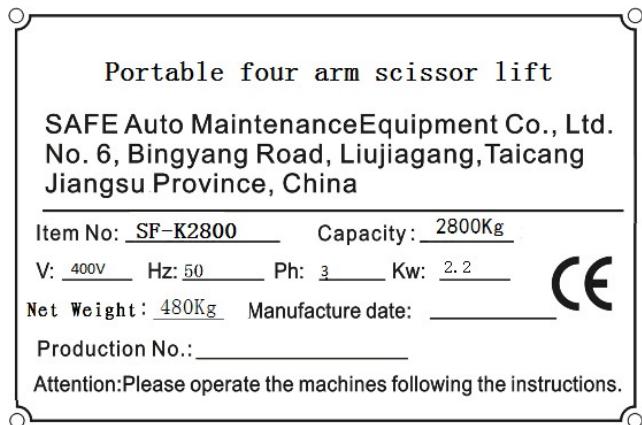
Ces dispositifs de sécurité seront décrits plus en détail dans les chapitres suivants



**Fig.6 Crochet de verrouillage**

## CHAPITRE 3 SPECIFICATIONS TECHNIQUES

### 3.1 Plaque Signalétique

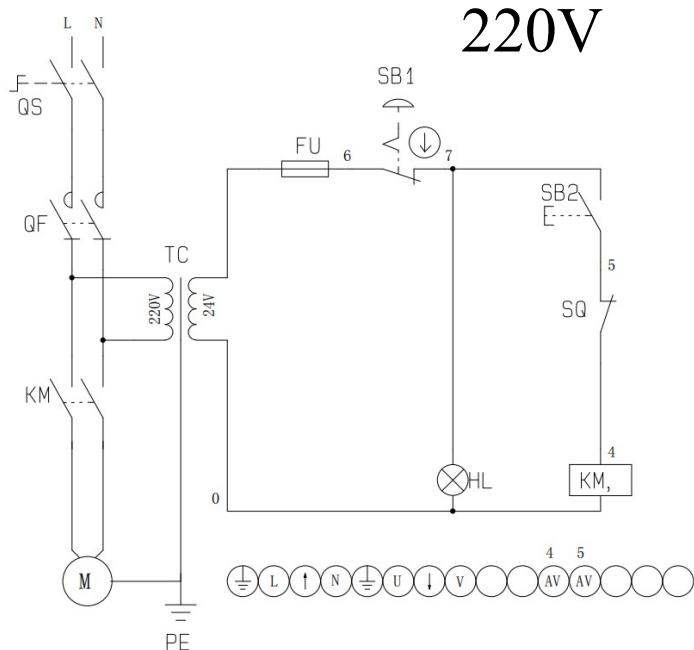


### 3.2 Spécifications

Modèle	SF-K2800
Capacité	2800kg
Hauteur de levage max	1374-1432mm
Largeur totale	1787mm
Longueur totale	2630mm
Temps de montée / Descente	<35s
Poids total	480kg
Bruit	.≤70db
Température de service	-10c/+50C
Déverrouillage de sécurité	Manuel à poignée

# Manuel d' installation et d' utilisation

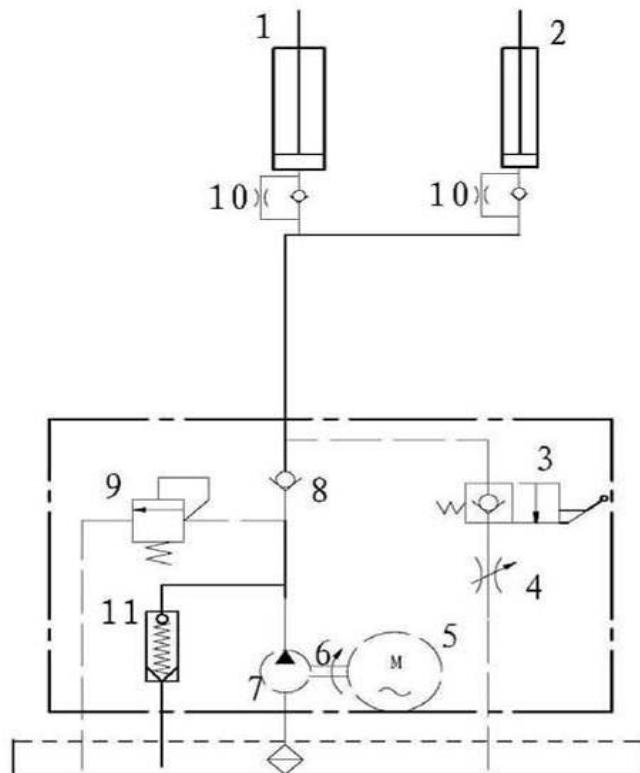
## 3.3 Schéma électrique



QS	Sectionneur	QF	Disjoncteur	KM	contacteur	TC	Transformateur
FU	Fusible	SB1	Bouton d'arrêt d'urgence	SB2	Bouton Montée	SQ	Limiteur de course
HL	Lampe d'indication de tension						

# Manuel d' installation et d' utilisation

## Schéma hydraulique



1. Verin	2. Verin	3. Soupape de décharge	4. Soupape de retenue
5. Moteur	6. Pompe hydraulique	7. Reservoir d'huile	8. Vanne unidirectionnelle
9. Soupape débordement	10. Restricteur de sécurité	11. Vanne de déchargement	

1

### 3.4 Huile

Le réservoir d'huile contient de l'huile minérale hydraulique conforme à la norme ISO/DIN 6743/4 avec un niveau de contamination conforme à la norme ISO 4406, par exemple IP HYDRUS OIL 32 ; SHELL TELLUS OIL T32 ou équivalent.

### 3.5 Capacité de levage

La capacité de levage maximum est de 2800kg

## CHAPITRE 4 SECURITE

Il est essentiel de lire attentivement ce chapitre du manuel, du début à la fin, car il contient des informations importantes concernant les risques auxquels l'opérateur et le technicien de maintenance peuvent être exposés en cas d'utilisation incorrecte du pont.

Le texte suivant explique clairement certaines situations de risque ou de danger pouvant survenir lors de l'utilisation ou de la maintenance de l'élévateur, les dispositifs de sécurité installés et leur utilisation correcte, les risques résiduels et les procédures opérationnelles à suivre (précautions générales et spécifiques pour éliminer les dangers potentiels).

### ATTENTION

**Les élévateurs sont conçus et construits pour soulever des véhicules et les maintenir en position haute dans un atelier fermé. Toute autre utilisation des élévateurs est interdite.**

**En particulier, l'élévateur n'est pas adapté aux opérations suivantes :**

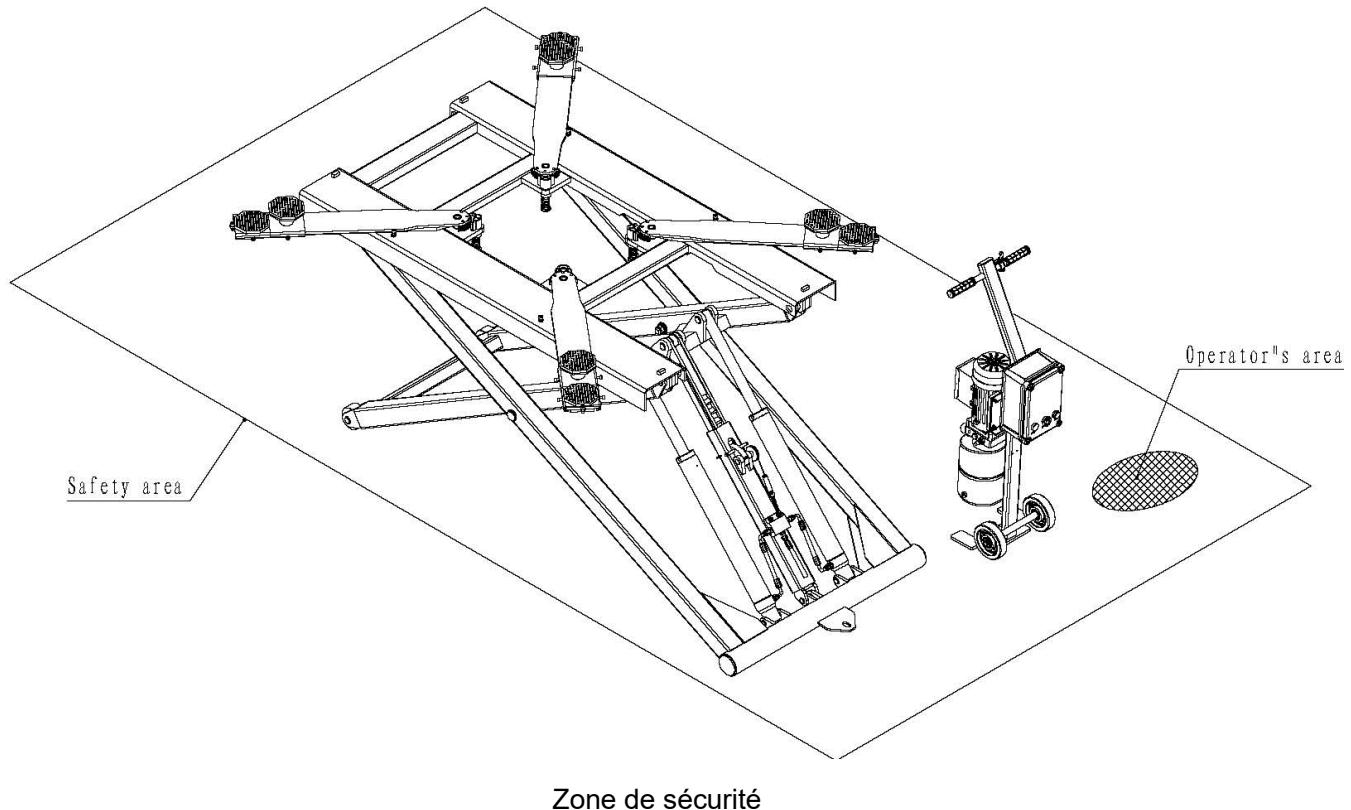
- **Lavage et ventilation ;**
- **Création de plateformes surélevées ou levage de personnel ;**
- **Utilisation comme presse improvisée pour le broyage ;**
- **Utilisation comme monte-chARGE.**

**LE FABRICANT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE BLESSURES CORPORELLES, DE DOMMAGES AUX VÉHICULES ET DE TOUTE AUTRE RISQUE CAUSÉ PAR UNE UTILISATION INCORRECTE ET NON AUTORISÉE DE L'ÉLÉVATEUR.**

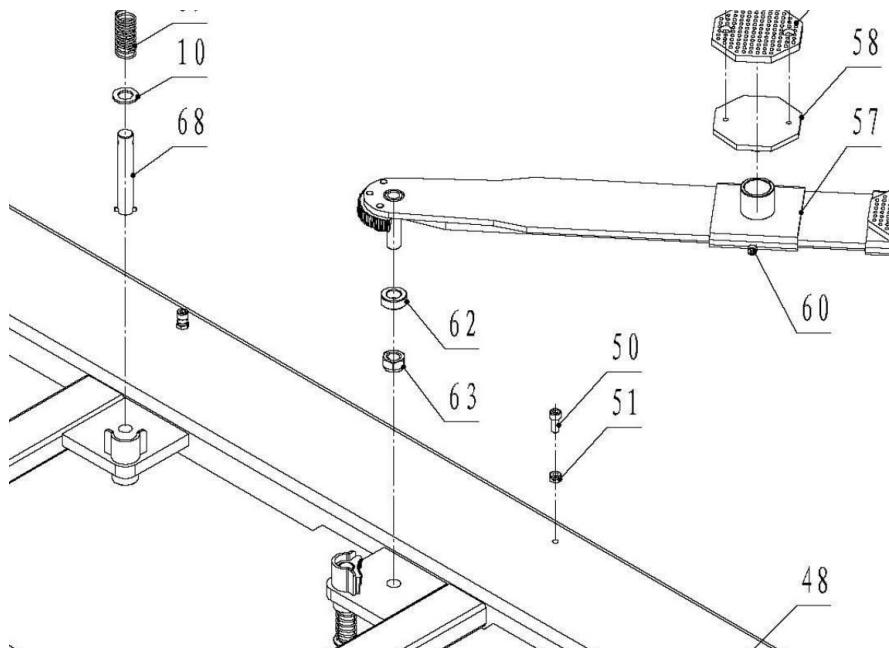
**Pendant les mouvements de levage et de descente, l'opérateur doit rester à l'avant du véhicule. La présence de personnes dans la zone de danger indiquée sur la même figure est strictement interdite. La présence de personnes sous le véhicule pendant les opérations n'est autorisée que lorsque le véhicule est stationné en position haute.**

**N'UTILISEZ PAS L'ÉLÉVATEUR SANS DISPOSITIFS DE PROTECTION OU AVEC LES DISPOSITIFS DE PROTECTION DÉSACTIVÉS. LE NON-RESPECT DE CES RÈGLEMENTS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES AUX PERSONNES ET DES DOMMAGES IRRÉPARABLES À L'ASCENSEUR ET AU VÉHICULE SOULEVE.**

# Manuel d' installation et d' utilisation



## ***Dispositif de verrouillage des bras***



Le pont est muni d'un dispositif de verrouillage des bras qui empêche la rotation des bras lorsque le pont est levé. Le dispositif est automatiquement déverrouillé lorsque le pont est en position basse afin de positionner les bras sous le véhicule avant l'opération de levage.

# Manuel d' installation et d' utilisation

## 4.1 PRECONISATIONS GENERALES

L'opérateur et le technicien de maintenance sont tenus de respecter les prescriptions de la législation sur la prévention des accidents en vigueur dans le pays d'installation du pont.

En outre, l'opérateur et le technicien de maintenance doivent :

Toujours travailler dans la zone de travail prévue, comme indiqué dans le manuel.

Ne jamais retirer ni désactiver les protections ni les dispositifs de sécurité mécaniques, électriques ou autres.

Lire les consignes de sécurité apposées sur la machine et les informations de sécurité contenues dans ce manuel.

## 4.2 RISQUES ELECTRIQUES

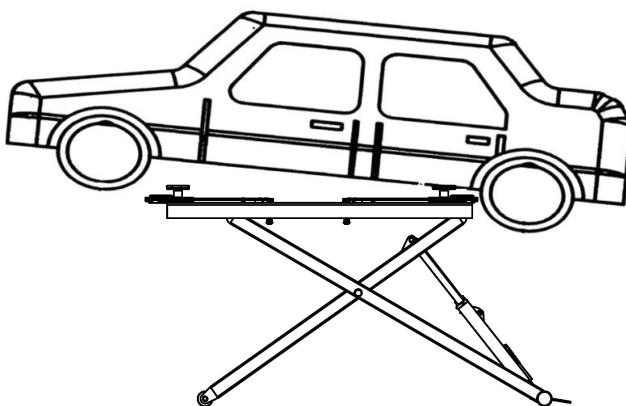
Avis de sécurité spécifique apposé sur le pont dans les zones où le risque de choc électrique est particulièrement élevé.

## 4.3 RISQUES ET DISPOSITIFS DE PROTECTION

Nous allons maintenant examiner les risques auxquels peuvent être exposés l'opérateur et les monteurs de maintenance lorsque le véhicule est immobilisé en position relevée, ainsi que les dispositifs de protection et de sécurité adoptés par le constructeur pour réduire au minimum tous ces risques.

## 4.4 MOUVEMENT LONGITUDINAL ET LATÉRAL

L'équipement choisi doit être adapté à un levage et un déplacement en toute sécurité, compte tenu des dimensions et du poids. Il est interdit, une fois la hauteur atteinte, de déplacer la charge d'avant en arrière ou de gauche à droite, car cela entraînerait la chute et l'inclinaison du véhicule.



Risques liés aux déplacement du véhicule



**N'ESSAYEZ PAS DE DÉPLACER LA TABLE TOTALE ET LE SUPPORT DU VÉHICULE LORSQU'ELLE EST EN COURS DE LEVAGE.**

## Manuel d' installation et d' utilisation

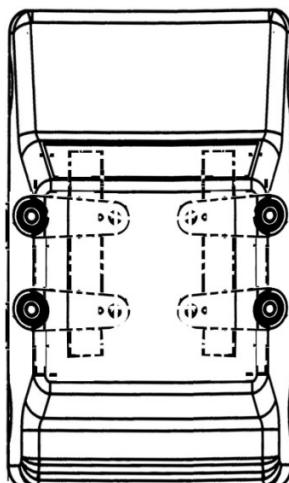
Il est important de positionner le véhicule sur le pont élévateur de manière à ce que le poids soit correctement réparti sur les bras.

Les personnes se trouvent à l'intérieur de la zone de sécurité pendant la montée du véhicule.

Le moteur est arrêté, le verrouillage est enclenché et il faut tirer dessus pour activer le verrouillage.

Le véhicule est correctement positionné.

Seuls les véhicules autorisés peuvent être levés, sans dépasser la capacité nominale et les dimensions hors tout.



Correctly loaded vehicle

### 4.5 RISQUES LORS DU LEVAGE DES VEHICULES

Les dispositifs de sécurité suivants ont été installés pour protéger le pont contre les surcharges et les pannes :

Le relais thermique du coffret électrique se déclenchent en cas de surcharge du moteur.

La soupape de limitation de pression, située sur le groupe hydraulique, se déclenche en cas de surcharge du pont.

En cas de fuite importante et soudaine dans le circuit hydraulique (rupture de canalisation), les soupapes de blocage situées au bas de chaque vérin se déclenchent.

### 4.6 RISQUES SUR LES PERSONNES

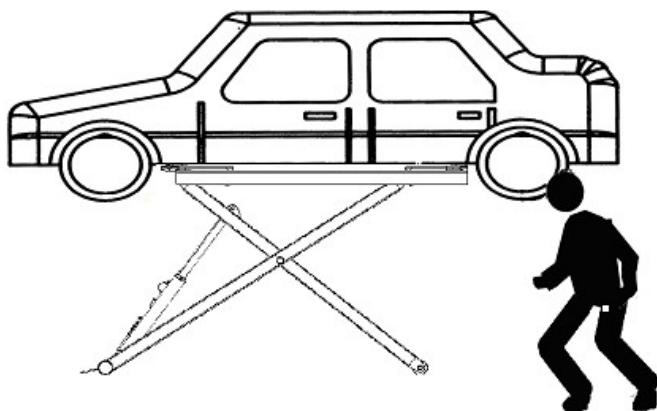
Ce paragraphe illustre les risques auxquels l'opérateur, l'agent d'entretien ou toute personne se trouvant à proximité de la zone d'exploitation du pont peut être exposé en cas d'utilisation de l'équipement.

#### 4.6.1 RISQUE D'ECRASEMENT (Opérateur)

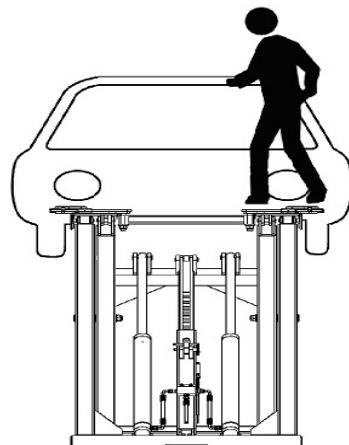
Possible si l'opérateur qui commande le pont ne se trouve pas à la position indiquée au pupitre de commande. Lors de la descente de la plateforme et du véhicule, l'opérateur ne doit jamais se trouver partiellement ou totalement sous la structure mobile. Durant cette phase, il doit rester dans la zone de commande.

. (Fig.13)

## Manuel d' installation et d' utilisation



Risque d'écrasement



Risque de chute

### 4.6.2 RISQUE LIE A LA CHUTE DU VEHICULE

Ce risque peut être dû à un mauvais positionnement des plaques de support des disques de bras (fig. 14) ou à un mauvais positionnement de ces plaques par rapport au pont élévateur. Assurez-vous du centre de gravité du véhicule et placez les quatre bras au bon endroit pour éviter ce problème.

**NE JAMAIS MONTER À BORD DU VÉHICULE ET/OU DÉMARRER LE MOTEUR LORSQUE L'ÉLÉVATEUR EST LEVÉ.**

**NE JAMAIS APPUYER D'OBJETS CONTRE LES MONTANTS ET NE JAMAIS LES LAISSER DANS LA ZONE OÙ LES PIÈCES MOBILES SONT ABAISSES.**

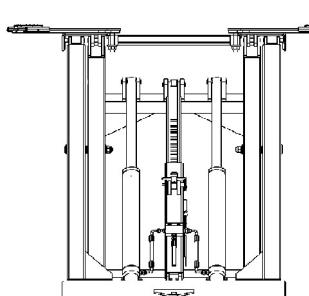
Cela pourrait gêner l'abaissement ou provoquer la chute du véhicule du support.

### 4.6.3 GLISSEMENT

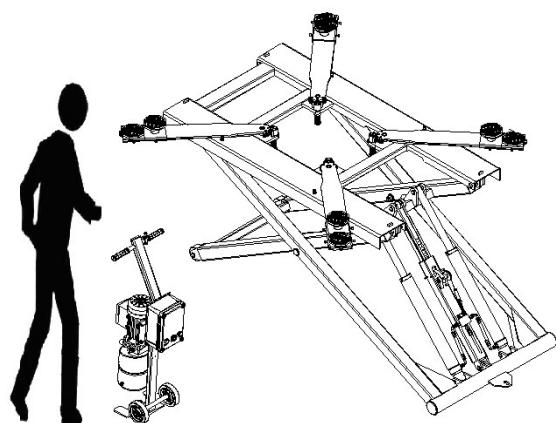
Ce risque peut survenir en cas de déversement de lubrifiants à proximité.

Veillez à toujours maintenir propre la zone autour de l'ascenseur en éliminant tout déversement d'huile.

Pour éviter tout risque de glissade, utilisez les protections individuelles recommandées (chaussures antidérapantes).



Risque de glissement



Risque de choc électrique

## **Manuel d' installation et d' utilisation**

### **4.6.4 RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE**

Risque de choc électrique dans les zones où se trouvent les câbles de l'ascenseur. N'utilisez pas de jets d'eau, de vapeur (nettoyeurs haute pression) ni de peinture à proximité immédiate de l'élévateur, et veillez à ce que ces substances ne pénètrent pas dans le tableau de commande électrique.

### **4.6.5 RISQUE LIÉ À UN ÉCLAIRAGE INAPPROPRIÉ**

L'opérateur et le monteur de maintenance doivent pouvoir s'assurer que toutes les zones de l'élévateur sont correctement et uniformément éclairées conformément au principe optique et aux lois en vigueur sur le lieu d'installation.

### **4.6.6 RISQUE DE DÉFAILLANCE DES COMPOSANTS PENDANT LE FONCTIONNEMENT**

Le fabricant a utilisé des matériaux et des techniques de construction appropriés à l'usage prévu de la machine afin de fabriquer un élévateur fiable et sûr. Il est toutefois important de noter que l'élévateur doit être utilisé conformément aux prescriptions du fabricant et que la fréquence des inspections et des travaux d'entretien recommandée au chapitre 7 « ENTRETIEN » doit être respectée. **RISQUES LIÉS À UNE UTILISATION INCORRECTE**

Il est interdit de se tenir debout ou de s'asseoir sur les plateformes pendant la manœuvre de l'élévateur ou lorsque le véhicule est déjà levé.

Toute utilisation de l'élévateur autre que celle pour laquelle il a été conçu est susceptible de provoquer des accidents graves pour les personnes travaillant à proximité immédiate de l'appareil. Il est donc essentiel de respecter scrupuleusement toutes les règles d'utilisation, d'entretien et de sécurité contenues dans ce manuel.

# Manuel d' installation et d' utilisation

## CHAPITRE 5 INSTALLATION

5.1 LES OPÉRATIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉES EXCLUSIVEMENT PAR DU PERSONNEL TECHNIQUE SPÉCIALISÉ, AUTORISÉ PAR LE FABRICANT OU UN CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ. SI CES OPÉRATIONS SONT EFFECTUÉES PAR D'AUTRES PERSONNES, DES BLESSURES GRAVES ET/OU DES DOMMAGES IRRÉPARABLES À L'ÉLÉVATEUR PEUVENT EN RÉSULTER.

LISTE DE CONTRÔLE DES EXIGENCES D'INSTALLATION :

*Le SF-K2800 ne peut fonctionner qu'en intérieur. Il est également important que le lieu d'installation soit éloigné des zones de lavage ou de peinture, ainsi que des zones de stockage de solvants ou de peinture, ou des zones présentant un risque d'atmosphère explosive.*

### 5.2 INSTALLATION

Le pont élévateur SF-K2800 est très simple d'utilisation. Pour le transport, il suffit de séparer le châssis (bras, bras extensibles, verrou de sécurité, etc.) du véhicule et de les emballer. Ouvrez l'emballage, vérifiez les composants, puis installez le pont élévateur à l'intérieur. Une fois le châssis monté (bras extensibles, verrou de sécurité, roues de tension, etc.), vérifiez qu'il n'est pas desserré. Montez le véhicule, la plaque de connexion et le socle à l'aide de 4 vis M8×25, d'une rondelle plate, d'une rondelle élastique et d'un écrou.

Après le montage, connectez la station hydraulique et le tuyau d'huile, puis mettez sous tension. Vérifiez d'abord la tension. Si elle ne correspond pas aux exigences de l'élévateur, remplacez-la. Trouvez ensuite une prise adaptée à l'élévateur. Insérez-la conformément au numéro correspondant. Si le moteur fonctionne, il doit y avoir un problème avec la pompe hydraulique. Changez de phase.

### 5.3 TEST ET VÉRIFICATION À EFFECTUER AVANT LA MISE EN ROUTE

#### TESTS MECANIQUES

Fixation et serrage des boulons, raccords et connexions

Coulissement libre des pièces mobiles

Propreté des différentes pièces de la machine

Position du dispositif de protection

Les bras, le chariot élévateur et les autres pièces doivent être remplis d'huile de lubrification.

#### TESTS ELECTRIQUES

Raccordement conforme aux schémas

Connexions de terre de la machine

#### FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS SUIVANTS

1. Pôle d'insertion de la serrure mécanique

2. Electroaimants de sécurité

Électrovanne de la centrale hydraulique

# Manuel d' installation et d' utilisation

## TESTS HYDRAULIQUES

Réservoir d'huile suffisant  
Pas de fuites  
Fonctionnement du cylindre

**NOTE: Si il n'y a pas d'huile, remplissez le réservoir du groupe motopropulseur avec la quantité d'huile nécessaire.**

### TEST DU SENS DE ROTATION

Le moteur doit tourner dans le sens de la flèche située sur la pompe du groupe motopropulseur ; vérifiez-le par de brefs démaragements (chaque démarrage doit durer au maximum deux secondes). En cas de problème avec le circuit hydraulique, faire vérifier le sens des phases électriques par un électricien.

#### 5.4 INSTALLATION



**CES OPÉRATIONS DOIVENT TOUJOURS ÊTRE EFFECTUÉES PAR DES TECHNICIENS DU CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ INDIQUÉ AU DÉBUT DE CE MANUEL**

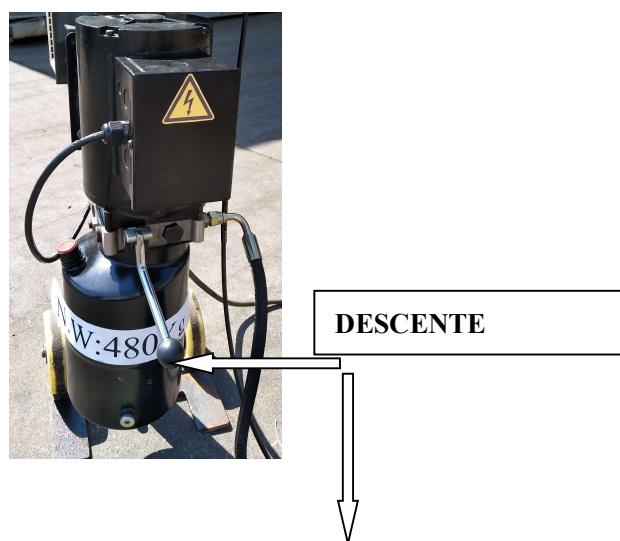
##### 5.4.1 MONTAGE

###### MONTAGE DU BOITIER DE COMMANDE

Assembler la station hydraulique sur le poste de commande, avec les vis fixées sur le panneau d'installation de la station hydraulique.

## CHAPTER 6 UTILISATION

Les commandes de du pont (boîtier de commande) sont affichées



# Manuel d' installation et d' utilisation



## 6.1 BOUTON UP

Permet la montée du pont.

## 6.2 POIGNEE DE DESCENTE

Si la poignée est enclenchée , la soupape de décharge ouvre la pression du système. Le pont descendra.

## 6.3 POIGNEE DE DEVERROUILLAGE

Si vous appuyez sur la poignée de verrouillage, le loquet de sécurité sera libéré.

## 6.4 SEQUENCE D'UTILISATION

Positionnez le châssis élévateur selon les deux axes prévus pour le véhicule, en réglant les disques à la même hauteur.

A chaque descente des chariots, vérifiez la position des disques sous le châssis du véhicule avant de les relever.

### 6.4.1 LEVAGE

Appuyez sur le bouton de montée jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée. À mesure que les chariots montent, les cales de sécurité s'insèrent automatiquement dans chaque butée.

### 6.4.2 VERROUILLAGE

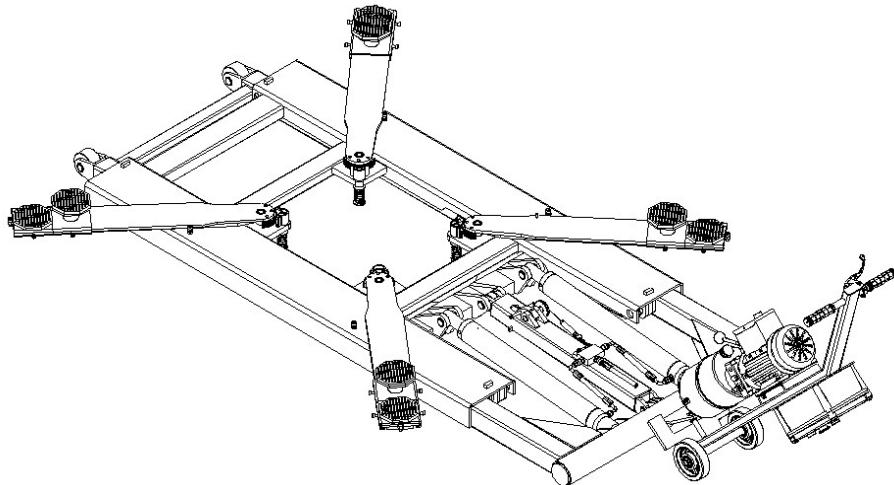
Une fois la hauteur souhaitée atteinte, appuyez sur la poignée de descente. Le mouvement s'arrête automatiquement lorsque la cale de sécurité atteint le niveau de la première fente qu'elle touche lors de la descente des chariots.

### 6.4.3 DESCENTE

Pour la descente, appuyez 1s sur le bouton de montée pour libérer le poids sur le loquet de sécurité, actionnez la poignée de verrouillage pour libérer le loquet, puis appuyez sur la poignée de descente pour faire descendre le pont.

# Manuel d' installation et d' utilisation

## 6.5 DEPLACEMENT DU PONT



Poussez le support et placez la petite pièce soudée à travers le trou sur la structure du cadre, faites levier sur l'élévateur et faites glisser l'élévateur vers un autre endroit.

# CHAPITRE 7 MAINTENANCE

## 7.1 PRECAUTIONS

### ATTENTION

L'entretien doit être effectué uniquement par du personnel qualifié et parfaitement familiarisé avec le pont. Lors de l'entretien du pont, prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter tout démarrage accidentel :

1. Coupez l'alimentation et débranchez la fiche de la prise.
2. La clé de l'interrupteur principal doit être conservée par l'installateur.
3. Pendant l'entretien de la machine, gardez toujours à l'esprit tous les principaux risques possibles et les consignes de sécurité indiquées au chapitre 3 « Risque de choc électrique » sur le bornier d'alimentation de la machine.

***Il est interdit d'effectuer des travaux d'entretien sur le cylindre d'huile. Il est impératif de le remplacer en cas d'endommagement.***

### IMPORTANT

1. Utiliser uniquement des pièces de rechange et des outils d'origine, adaptés à l'utilisation prévue et en bon état.
2. Suivre le programme d'entretien indiqué dans le manuel : ces fréquences sont indicatives et doivent toujours être considérées comme des règles générales à respecter.
3. Un bon entretien préventif exige une attention constante et une surveillance continue de la machine.

Identifiez rapidement la cause de toute anomalie, telle qu'un bruit excessif, une surchauffe, une fuite de liquide, etc.

Une attention particulière est requise concernant :

l'état des pièces de levage (vérin, groupe motopropulseur) ;  
les dispositifs de sécurité (vérin à huile et cales de sécurité).

Pour effectuer correctement l'entretien, reportez-vous aux documents suivants fournis par le fabricant de l'élévateur :

## **Manuel d' installation et d' utilisation**

1. Schéma fonctionnel complet de l'équipement électrique et des équipements auxiliaires, avec indication des raccordements d'alimentation.
2. Schéma hydraulique avec liste des pièces et valeurs de pression maximale.
3. Vues éclatées avec les données nécessaires à la commande de pièces détachées.
4. Liste des causes possibles de dysfonctionnement et solutions recommandées (chapitre 7 du manuel).

## **7.2 MAINTENANCE PERIODIQUE**

### **7.2.1 OPERATIONS DE MAINTENANCE**

Pour garantir le bon fonctionnement de l'élévateur, respectez le calendrier d'entretien indiqué. Le fabricant décline toute responsabilité et ne pourra honorer la garantie en cas de non-respect des instructions ci-dessus.

#### **NOTE**

La fréquence indiquée se réfère à des conditions de fonctionnement normales ; des fréquences différentes s'appliqueront à des conditions de serveur particulières.

**TOUTES LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES AVEC L'ASCENSEUR À L'ARRÊT OU L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL PLACÉ SUR « O ».**

Après l'installation de la machine, vérifiez :

Que les bras des chariots opposés sont au même niveau ;

Que le niveau d'huile du groupe motopropulseur soit correct. Ajoutez de l'huile jusqu'au niveau correct si nécessaire.

### **7.2.2 CHAQUE MOIS**

#### **UNITE HYDRAULIQUE**

Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir à l'aide de la jauge spéciale fixée au bouchon de remplissage. Si nécessaire, ajoutez de l'huile par le bouchon jusqu'au niveau requis. Pour le type d'huile, voir « FICHE TECHNIQUE – SPECIFICATIONS »

Après les 40 premières heures de fonctionnement, vérifiez le niveau de contamination de l'huile de presse. (Nettoyez le filtre et remplacez l'huile si le niveau de contamination est élevé).

#### **CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Vérifiez l'absence de fuites d'huile dans le circuit entre le moteur et le cylindre, ainsi que dans le cylindre lui-même. Dans ce cas, vérifiez l'état des joints et remplacez-les si nécessaire.

#### **POMPE HYDRAULIQUE**

Dans des conditions de fonctionnement normales, vérifiez qu'il n'y a pas de changement dans le bruit du moteur et de la pompe à engrenages et vérifiez que les boulons correspondants sont correctement serrés.

# **Manuel d' installation et d' utilisation**

## **SYSTEMES DE SECURITE**

Vérifiez le bon fonctionnement et l'efficacité des dispositifs de sécurité, ainsi que l'usure des cales de sécurité et de leurs axes d'articulation. Huilez les axes des cales de sécurité. En cas d'usure excessive, remplacez les cales et/ou les axes.

À l'aide d'une clé dynamométrique, vérifiez le serrage correct des vis des boulons d'ancrage des bases de poteaux au sol, ainsi que des boulons de connexion.

Nettoyez et lubrifiez les glissières et les guides latéraux du chariot.

Vérifiez le serrage de toutes les vis.

Vérifiez le bon fonctionnement du système de verrouillage des bras.

Graissez toutes les pièces mobiles.

### **7.2.3 TOUS LES 6 MOIS**

#### **HUILE**

Vérifiez le niveau de contamination ou de vieillissement de l'huile. Une huile contaminée est la principale cause de dysfonctionnement des soupapes et réduit la durée de vie des pompes à engrenages.

### **7.2.4 TOUS LES 12 MOIS**

Vérification générale : inspection visuelle de toutes les pièces structurelles et des mécanismes afin de garantir l'absence de problèmes ou d'anomalies.

Installation électrique : des électriciens qualifiés (contacter le centre de service) doivent tester l'installation électrique, y compris le moteur du groupe motopropulseur, les câbles, le fin de course et le boîtier de commande.

#### **HUILE DU GROUPE HYDRAULIQUE**

Vidangez l'huile en suivant les instructions ci-dessous :

Descendez l'élévateur à la hauteur minimale (au sol).

Assurez-vous que le vérin hydraulique est en fin de course.

Débranchez l'alimentation électrique de la crémaillère.

Purgez l'huile du circuit hydraulique en dévissant le bouchon situé au fond du réservoir du groupe motopropulseur.

Fermez le bouchon de vidange.

Remplissez le cylindre d'huile de la station hydraulique par le bouchon situé en haut de la station.

L'huile doit être filtrée.

Les caractéristiques et types d'huile sont indiqués dans les spécifications techniques.

Fermez le bouchon de remplissage.

Mettez l'élévateur sous tension.

Effectuez deux ou trois cycles de montée et de descente (sur une hauteur d'environ 20 à 30 centimètres) pour introduire l'huile dans le circuit.

Lors de la vidange : utilisez uniquement l'huile recommandée ou équivalente ; n'utilisez pas d'huile détériorée ayant séjourné longtemps en entrepôt. L'huile doit être éliminée conformément aux instructions

## **Manuel d' installation et d' utilisation**

de l'annexe « A ».

**APRÈS CHAQUE OPÉRATION D'ENTRETIEN, LA MACHINE DOIT ÊTRE REMISE À SON ÉTAT INITIAL, Y COMPRIS LE DISPOSITIF DE PROTECTION ET DE SÉCURITÉ DÉMONTÉ.**

Pour assurer un bon entretien, il est important :

d'utiliser uniquement des outils adaptés à la tâche et des pièces de rechange d'origine ;

de suivre le programme d'entretien minimal indiqué ;

de rechercher immédiatement la cause de toute anomalie (bruit excessif, surchauffe, fuite de liquide, etc.) ;

d'accorder une attention particulière aux éléments de levage (vérins) et aux dispositifs de sécurité ;

d'utiliser toute la documentation fournie par le fabricant (schémas de câblage, etc.).

## **CHAPITRE 8 STOCKAGE**

Si la machine doit être stockée pendant une longue période, vous devez :

1) Descendre les plateformes et ne pas y poser d'objet lourd.

2) Débrancher la machine de toute source d'alimentation.

3) Graisser toutes les pièces susceptibles d'être endommagées par le dessèchement.

4) Vider le réservoir d'huile hydraulique et envelopper la machine dans un film plastique de protection afin d'empêcher la poussière d'atteindre les pièces internes.

Si la machine doit être remise en service après une longue période de stockage, il est nécessaire :

1) Remettre de l'huile dans le réservoir.

2) Rétablir le branchement électrique.

### **8.1 ÉLIMINATION DES RÉSERVOIRS D'HUILE USÉE**

Remarque : L'huile usagée doit être évacuée quotidiennement. Pour des raisons environnementales, ne la déversez pas dans les égouts ni dans les rivières. Utilisez un seau dédié pour la collecte et déposez-la dans un centre de collecte agréé.

### **8.2 ÉLIMINATION EN FIN DE VIE**

Remarque : Le matériau de la machine est en acier. Lorsque la machine est en fin de vie, traitez les produits conformément aux règles ou à la loi locale.

# Manuel d' installation et d' utilisation

## CHAPITRE 9 DEPANNAGE

### GUIDE DE DÉPANNAGE

Le dépannage et les éventuelles réparations nécessitent le respect absolu de TOUTES LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ indiquées au chapitre 7 « ENTRETIEN » et au chapitre 4 « SÉCURITÉ ».

### LISTE DE VÉRIFICATION DE DÉPANNAGE

Phenomenon	Reason	Method
Bruit excessif	Friction mécanique	Ajouter de la graisse
	Obstacle dans le mouvement	Retirer l'obstacle
Le moteur ne tourne pas	Moteur grillé	Remplacer le moteur
	Mauvais contact électrique	Vérifier les contacts et la ligne électrique
	Le limiteur de fin de course est déconnecté	Vérifier la connexion ou remplacer le limiteur
Le moteur tourne mais le pont ne monte pas	Moteur tourne à l'envers	Corrective wiring method
	Soupape de surpression ouverte ou bloquée	Adjuster ou nettoyer la soupape de surpression
	Moteur à engrenage défectueux	Remplacer le moteur à engrenage
	Trop peu d'huile hydraulique	Refaire le niveau d'huile
	Tuyau d'huile desserré	Resserer le tuyau d'aspiration d'huile
	La vanne d'amortissement est desserrée ou bloquée	Serrer ou nettoyer la vanne d'amortissement
Le pont redescend tout seul après le levage	Joint de cylinder endommagé	Remplacer les joints
	Fuite d'huile au niveau des flexibles	Remplacer les flexibles
	Vanne unidirectionnelle ne se ferme pas	Démonter et nettoyer ou remplacer
	Vanne de surcharge défectueuse	Démonter et nettoyer ou remplacer
	Poignée de descente endommagée	Démonter et nettoyer ou remplacer
	Cable acier détendu	Vérifier la tension du câble

# Manuel d' installation et d' utilisation

## **Déclaration de conformité**

**L'équipement accompagnant cette déclaration est conforme aux directives européennes :**

Directive Machines 2006/42/CE

Directive Compatibilité électromagnétique 2014/30/UE

**Une copie du dossier technique de cet équipement est disponible auprès de :**

CCQS UK Ltd., 5 Harbour Exchange Square, Londres, E14 9GE, Royaume-Uni

**Description de l'équipement :**

SF-K2800, capacité 3 500 kg, nacelle élévatrice à ciseaux portable à quatre bras, cran de sécurité manuel

Numéro de série : ----

**Pour les machines MD Annexe IV :**

Un échantillon de cette machine a été présenté à l'organisme notifié numéro 1105.

CCQS UK Ltd., Level 7, Westgate House, Westgate Rd., Londres W5 1YY, Royaume-Uni

Qui a délivré un certificat d'examen CE de type numéro CE-C-0412-17-44-04-5A daté du 01/01/2018

L'équipement faisant l'objet de cette déclaration est conforme à l'exemplaire auquel se réfère ce certificat, et ce dernier reste valable.

**Les normes harmonisées suivantes ont été utilisées :**

EN1493:2010 Ponts élévateurs

EN 60204-1:2006/AC:2010 Sécurité des machines - Équipement électrique des machines - Partie 1 : Exigences générales

EN61000-6-2:2005 Immunité CEM en milieu industriel

EN 61000-6-4:2007+A1:2011 Émissions CEM en milieu industriel

**Signataire autorisé du fabricant :**

Signature:

Nom:

Fonction:

Date:

